

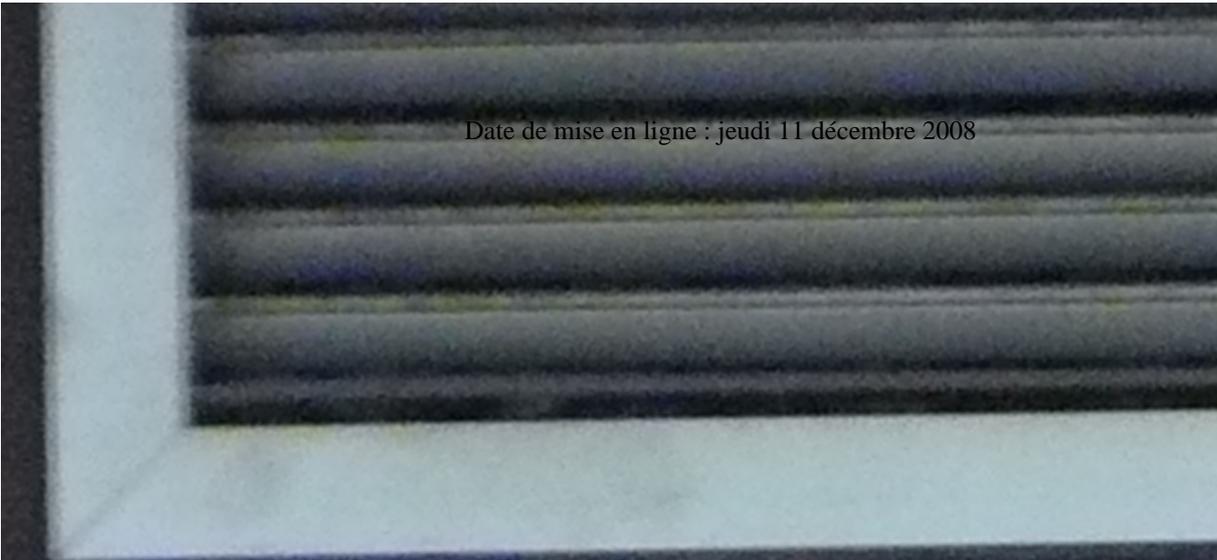


Extrait du Elus communistes et apparentés de Vénissieux

<http://gec.venissieux.org/Ou-l-on-reparle-du-Boulevard>

Où l'on reparle du Boulevard Urbain Est à la Courly !

- Conseil Municipal - Mandat 2014-2020 -



Date de mise en ligne : jeudi 11 décembre 2008

Copyright © Elus communistes et apparentés de Vénissieux - Tous droits
réservés

Où l'on reparle du Boulevard Urbain Est à la Courly !

Depuis des décennies, le BUE avance (quasiment) mètre par mètre. A ce rythme-là (seulement 400 mètres seront mis en chantier en 2009), la continuité du Boulevard Urbain Est, enjeu majeur pour le développement économique des communes de l'Est lyonnais, n'est pas près de voir le jour. Lors de la session du conseil de communauté du 13 octobre, Henri Thivillier, au nom du groupe communiste et intervention citoyenne, n'a pas mâché ses mots à ce sujet : « Je voudrais pointer du doigt la pusillanimité de notre agglomération qui réalise en pointillés, et avec une lenteur excessive, un aménagement pourtant vital au développement économique de nos communes. Il serait bon que le tronçon rue du Dauphiné/Route d'Heyrieux du BUE soit programmé à l'occasion de la ZAC Berliet ». Autre sujet qui fâche, la fameuse trame verte, inscrite au PLU de l'agglomération, qui se réduit à une peau de chagrin : « Les densifications envisagées par l'aménageur privé Neximo, avec la possibilité d'occuper jusqu'à 60% des terrains du bâti, contredisent ce que l'on appelle le « V vert ». Il en va de même pour la branche nord du « V vert » avec l'installation du Grand Stade, de l'hyper centre commercial qui laissent de moins en moins de place au végétal. Pour le groupe communiste, l'étalement urbain maîtrisé reste toujours d'actualité ». Enfin, au sujet du projet de trafic fret à grande vitesse, le groupe, qui approuve néanmoins l'adhésion du Grand Lyon à l'Association Lyon-Carex, exige « une lecture plus claire de l'ensemble des questions qui touchent à l'approvisionnement et au mouvement des marchandises et des productions de l'agglomération lyonnaise et de la région urbaine de Lyon ou même Rhône-Alpes ». Henri Thivillier demande au Président du Grand Lyon, Gérard Collomb, d'ouvrir un débat de fond sur ce thème majeur d'un enjeu capital pour le développement économique et environnemental de la région.