



Extrait du Elus communistes et apparentés de Vénissieux

<http://gec.venissieux.org/Venissieux-2030-Humain-et-durable>

Conseil Municipal du 2 mai 2011

Vénissieux 2030, Humain et durable

- Conseil Municipal - Mandat 2008-2014 -

Date de mise en ligne : lundi 9 mai 2011

Copyright © Elus communistes et apparentés de Vénissieux - Tous droits réservés

En 1997, les accords de Kyoto fixaient l'objectif de renverser d'ici 2012 la tendance à la croissance des émissions de GES. Ils sont avec plus de 180 pays signataires, une réussite institutionnelle malgré la non ratification finale des USA, mais un échec 14 ans plus tard en terme de réduction des émissions pour les pays développés. Car le principal facteur de réduction des émissions est la destruction industrielle des anciens pays de l'Est qui s'accompagne de la réduction de leur population. Ils se retrouvent en 2007 avec une réduction des émissions de plus de 30% par rapport à 1990 pendant que les émissions des USA ont elles augmentées de plus de 30% !

Quant à l'Europe et à la France, s'il y a des actions avec des résultats positifs comme une forte amélioration du parc de voitures grâce à la prime à la casse, si l'agriculture a fait des efforts importants, l'effondrement depuis 1990 de la production industrielle de secteurs à forte émission ne fait que traduire ce qu'on appelle les « fuites de carbones », autrement dit leur délocalisation !

Pourtant, tout montre qu'il est possible de se déplacer, de chauffer, de transporter, de produire, de consommer... en réduisant les émissions ! A Vénissieux les plans de sauvegarde permettent à des copropriétés de réduire leur consommation de 30% ou plus, la chaufferie bois permet à la ville de dépasser dès 2011 l'objectif de 20% d'énergie renouvelable dans le logement... Mais il faut tirer une leçon de ce protocole qui reposait sur la logique de marché symbolisée par les quotas. Kyoto a certes généré du business, mais n'a pas du tout transformé l'économie. La leçon est qu'il est urgent d'affirmer des choix politiques forts et de se donner les moyens publics pour les concrétiser. Il faut des milliards pour l'isolation des logements, notamment des logements sociaux, et on peut les prendre dans les profits du CAC40. Il faut des investissements publics lourds dans les transports en commun, pour changer radicalement de conception des déplacements en ville, changer d'échelle que ce soit sur le nombre de lignes fortes, métros, trams, ou pour le maillage fin de tous les quartiers, inventer des alternatives au périphérique tout voiture. Mais il faut pour cela changer de politique publique tout court, sortir de ce gouvernement des riches et de la guerre pour consacrer les immenses ressources humaines aux conditions de vies des hommes et des femmes, à l'invention d'une industrie urbaine et humaine.

Le grand vent médiatique nous dresse en permanence de véritables écrans de fumée pour protéger le système. On nous parle de Fukushima presque pour oublier l'explosion du puits de Pétrole dans le Golfe du Mexique, qui a émis des milliers de tonnes de carbone dans l'atmosphère et détruit des kilomètres de mer et de côtes pour des décennies, et demain on sera passé à autre chose... pendant que les milliards de dollars et de tonnes de carbone de nos dépenses militaires tuent dans des dizaines de pays sur la planète, ou que TOTAL et ses milliards de bénéficiaires arrive à ne pas payer d'impôts en France, Que Marx avait raison de dénoncer ce capital qui ne cesse d'épuiser la terre et le travailleur ! Nous allons donc travailler à Vénissieux patiemment pour sensibiliser, former, impliquer, motiver des citoyens à agir sur de multiples sujets, des plus près du quotidien aux plus grands enjeux du lien social, d'une ville dense et verte, de la propreté, de l'efficacité énergétique, du besoin de se déplacer autrement... car nous faisons confiance aux peuples, qui démontrent de Tunisie en Islande qu'ils sont en dernier ressort les vrais décideurs. Nous appelons autour de ce projet Vénissieux 2030 Humaine et Durable à un réveil citoyen pour imposer d'autres choix et relever ce défi écologique qui est en fait le défi de l'Humanité.